

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy robotach liniowych - trasa dróg w terenie równinnym OBMIAR: km 0+013 do km 0+413 Razem: 0,400km	km		
d.1		0.508	km	0.508	
				RAZEM	0.508
2		ODWODNIENIE			
2	kalk. własna	Rozebranie nawierzchni z bitumicznej, podbudowy betonowej i części przelotowej przepustu z rur betonowych o śr. 50cm mechanicznie, z zagospodarowaniem pozyskanego materiału przez wykonawcę robót OBMIAR: szt. 1 nawierzchnia bitumiczna gr. 3cm - 1,0x5,5m = 5,5m2 podbudowa grunt stabiliz. cementem gr 11cm - 5,5m2 rury betonowe śr. 50cm - 8,0m	szt		
d.2		1.0	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
3	D-06.04.01	Przepust rurowy pod drogą - łaśwa fundamentowa z kruszywa łamanego 0-31, 5mm gr. 0,25m OBMIAR: km 0+240,20 (10,50x0,50x0,25) = 1,31m3	m ³		
d.2		1.31	m ³	1.310	
				RAZEM	1.310
4	D-06.04.01	Przepust rurowy część przelotowa - rury PEHD o średnicy 50cm OBMIAR: 10,00m	m		
d.2		10.0	m	10.000	
				RAZEM	10.000
5	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego o frakcji 0-31, 5mm C90/3 nad przepustem, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm OBMIAR: 7,00 x 1,00 = 7,00m2	m ²		
d.2		7.00	m ²	7.000	
				RAZEM	7.000
6	D-06.04.01	Umocnienie brukowe skarp wlotu i wylotu przepustu pod drogą wraz z poboczem na wysokości przepustu z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm OBMIAR: - 2 skarpy i pobocza 8,00m2	m ²		
d.2		8.00	m ²	8.000	
				RAZEM	8.000
3		PODBUDOWA			
7	D-04.01.01	Koryta pod poszerzenie o głębokości śr. 20cm i szer 30cm w gruntach kategorii II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem OBMIAR: km 0+256 - 0+400 144,0 x 0,30 = 43,20m2	m ²		
d.3		43.20	m ²	43.200	
				RAZEM	43.200
8	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego o frakcji 0-31, 5mm C90/3 pod poszerzenie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm (20+10) OBMIAR: km 0+256 - 0+400 144,0 x 0,30 = 43,20m2	m ²		
d.3		43.20	m ²	43.200	
				RAZEM	43.200
9	D-04.04.02b	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy (drogi) mieszanką z kruszywa łamanego niezwiązanego o frakcji 0-31,5mm zagęszczaną mechanicznie o gr. śr. 10 cm OBMIAR: km 0+024 - 0+180 i 0+256 - 0+406 156,00 x 5,10 = 795,60m2 150,00 x 4,80 = 720,00m2 RAZEM: 1515,60 x 0,10 = 151,56m2	m ³		
d.3		151.56	m ³	151.560	
				RAZEM	151.560
10	D-04.04.02b	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy (drogi) mieszanką z kruszywa łamanego niezwiązanego o frakcji 0-31,5mm zagęszczaną mechanicznie o gr. śr. 15 cm OBMIAR: km 0+180 - 0+256 76,00 x 5,10 = 387,60m2 x 0,15 = 58,14m3	m ³		
d.3		58.14	m ³	58.140	
				RAZEM	58.140
11	D05.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie i wzmocnienie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2 o śr. grub 4cm, transport mieszanki samochod. samowylad. wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową OBMIAR: km 0+013 - 0+024 i km 0+406 - 0+413 (17,0 x 5,10) = 86,70m2+ zjazd 50,0m2 = 136,70 x 0,04m x 2,50t/m3 = 13,67t	t		
d.3		13.67	t	13.670	
				RAZEM	13.670
4		NAWIERZCHNIE			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.4	D05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 (warstwa wiążąca) grubości 4cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowład. ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową OBMIAR: km 0+024 - 0+406 $382,0 \times 5,1 = 1948,20m^2$ 1948.20	m ² m ²	 1948.200	
				RAZEM	1948.200
13 d.4	D05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 3 cm, OBMIAR: km 0+013 - 0+413 $(400,0 \times 5,0) + \text{zjazd } 49,0m^2 = 2049,0m^2$ 2049.0	m ² m ²	 2049.000	
				RAZEM	2049.000
5	OZNAKOWANIE				
14 d.5	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm OBMIAR: projekt organizacji ruchu 10,0szt 10.0	szt szt	 10.000	
				RAZEM	10.000
15 d.5	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 OBMIAR: A-7-szt.1; A-30 - szt.1; T- "koniec drogi twardej" szt. 1, D-42 - szt 2, D-43 - szt. 2 Razem: 7 szt. 7.0	szt szt	 7.000	
				RAZEM	7.000
6	POBOCZA				
16 d.6	KNNR 1 0113-01	Wyprofilowania mechaniczne poboczy pod warstwę ulepszającą OBMIAR:km 0+013 - 0+413 $(400 \times 1,0)2 = 800,0m^2 - 37,0$ (zjazdy i przepust) = 763,0m2 763.0	m ² m ²	 763.000	
				RAZEM	763.000
17 d.6	kalkulacja własna	Uzupełnienie gruntu korpusu drogowego poza krawędzią drogi z formowaniem i zagęszczeniem OBMIAR: km 0+250 - 0+345 str. prawa drogi 32,0m3 32.0	m ³ m ³	 32.000	
				RAZEM	32.000
18 d.6	D-06.03.01a	Wykonanie mechaniczne poboczy z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5mm C90/3 o grub. 10cm i szer. 1,00m OBMIAR: km 0+013 - 0+413 $(400 \times 1,0)2 = 800,0m^2 - 37,0$ (zjazdy i przepust) = 763,0m2 763.0	m ² m ²	 763.000	
				RAZEM	763.000